

Zatwierdził nr 1 do protokołu z dnia 17.06.2012 r. HB

WYJAŚNIENIE

W zakresie:

Proszę o wskazanie kiedy i jakie czynności zostały zrealizowane przez Zarząd Dróg Miejskich w związku z pismami kierowanymi w okresie od czerwca do października 2010 roku, przez Wykonawcę w sprawie rozwiązania kwestii wysypiska zlokalizowanego na trasie przebiegu realizowanej drogi (odcinek Gnieźnińska - Połczyńska)

Wyjaśnienie

Sprawa występowania gruntów nienośnych w obszarze lokalizacji byłego wysypiska na trasie budowanego odcinka zewnętrznego pierścienia od ul.Gnieźnińskiej do ul.Połczyńskiej od ok. 0+300 do 0+450 opisana była szczegółowo w zatwierdzonej decyzją o pozwoleniu na budowę dokumentacji stanowiącej „Aneks do dokumentacji warunków gruntowo – wodnych z ustalenia przestrzennego zasięgu nieczynnego wysypiska projektowanego południowo-zachodniego odcinka obwodnicy Koszalina – Połączenia ul.4 Marca z ul.Słowiańską”. Opracowanie było częścią dokumentacji projektowej wykonanej na zlecenie firmy „Expro” Jerzy Szadkowski. Opracowanie wykonał Zakład Projektowo-Handlowy :Geolog”. Zgodnie z wynikami badań do głębokości ok. 5,0 m od istniejącego terenu zalegały odpady komunalne oraz gruz, które należało usunąć, co zostało wykonane. Natomiast głębiej zalegają nasypy (żużel, pasek gliniasty z domieszkami gruzu), które mogły być wykorzystane pod nawierzchnie drogowe. Zgodnie z zaleceniami opracowania dotyczącego warunków gruntowo-wodnych należało jednak sprawdzić nośność gruntów.

Zgodnie z powyższymi zapisami po wykonaniu przez wykonawcę robót ziemnych do rzędnej określonej w projekcie (ok 40,00 m n.p.m) i usunięciu przewarstwiających się odpadów komunalnych i budowlanych wykonane zostały w lipcu 2010r. badania nośności pozostałego podłoża i na ich podstawie zlecona została w sierpniu 2010r. dokumentacja wzmocnienia gruntu. Opracowanie wykonane zostało przez Inżynierię Środowiska Piotr Jermołowicz, która to firma od wielu lat specjalizuje się w rozwiązaniach posadowienia dróg na gruntach słabonośnych. Niezależnie od powyższego dla wyjaśnienia sprawy składu chemicznego gruntów zalegających w tym terenie wykonano w kwietniu 2011r. badania zalegających gruntów. Nie stwierdzono przekroczeń w zakresie występowania metali ciężkich.

Na podstawie wykonanych działań w październiku 2011r. zlecono zamówienie w polegające na wzmocnieniu gruntu, które zostało wykonane i odebrane.

Jednocześnie informuję, że firma „Expro” w trakcie opracowania dokumentacji, zaproponowała wymianę gruntu na całym odcinku objętym występowaniem gruntów słabonośnych (łącznie prawie 50 tys m³) Całkowita wymiana gruntu zwiększyłaby koszt budowy drogi na odcinku ok. 1 km do 50 mln zł, co biorąc pod uwagę możliwość zastosowania rozwiązania wzmocnienia konstrukcji było całkowicie nieuzasadnione.

URZĄD MIEJSKI
75-007 K O S Z A L I N
Rynek Staromiejski 6-7

BIURO KONTROLI

STWIERDZIŁAM
Z ORYGINAŁEM

Koszalin, dnia 18.07.2012

GŁÓWNY SPECJALISTA

Malgorzata Buchole

18.06.2012